

P 702172

www.mgcb.be Belgie - Belgique

P.B.

2990 Wuustwezel Centrum
8/5677



MOTO GUZZI®



Il Giornale Belga



Luc Meersmans & Luciano Gazzola

Clubblad van de Moto Guzzi Club Belgium VZW
Verschijnt tweemaandelijks

Le magazine du Moto Guzzi Club Belgique a.s.b.l.
Bimensuel

No 1-2017

Afzendadres : Palmbosstraat 9 - 2990 Loenhout

MOTO GUZZI CLUB BELGIE VZW
Afgekort MGCB vzw
Identificatienummer: 13665/82

Maatschappelijke zetel :
Palmbosstraat 9 , 2990 Loenhout
Tel 0498 219 285
web : www.motoguzzi.be

IL GIORNALE BELGA, Redactie & advertenties
Lamstraat 33, 9820 Merelbeke
GSM: 0473 429 274 , e-mail: redactie@motoguzzi.be

Verantwoordelijke uitgever Il Giornale Belga :
Jan Beyers
E-mail : jan.beyers@motoguzzi.be GSM: 0498 219 285

BESTUURSLEDEN + BESTUURSMEDEWERKERS
Voorzitter - PR en Sponsoring - webmaster
Jan Beyers
Tel: 03-669 88 42, GSM: 0498 219 285
E-mail: jan.beyers@motoguzzi.be

Secretariaat & redactie
Christiaan Van Caelenberg
GSM: 0473 429 274
E-mail: christiaan@motoguzzi.be

Penningmeester & Ledenadministratie
Jaak Huysmans
Tel: 014/412243 GSM: 0497 292 368
E-mail: jaak.huysmans@motoguzzi.be

Treffen - Technische ondersteuning en archief
Patrick Cools
GSM: 0498 301 185
E-mail: patrick.cools@motoguzzi.be

Toeverantwoordelijke & Ritten.
Sigfried Debusschere
E-mail: sigfried@motoguzzi.be

Buitenlandse correspondent & coördinatie buitenlandse treffens.

Johan Van der Kolk
E-mail: johan@motoguzzi.be

Events & Catering
Jessica Cools
E-mail : jessica@motoguzzi.be



Disclaimer

Uitspraken en meningen in de artikels in deze uitgave zijn voor rekening van de respectieve-lijke auteurs. Zij zijn niet noodzakelijk die van het bestuur van de MGCB. Eventuele technische informatie in Il Giornale Belga wordt enkel informatief aangeboden. De MGCB is niet verantwoordelijk voor eventuele schade ten gevolge van (eventuele) onvolledige en/of foutieve informatie en/of het niet correct interpreteren er van. In het Nederlands: Als u zelf aan uw bak prutst, achteraf niet bij ons komen bleiten. Als u niet de nodige technische bagage bezit, ga naar uw Moto Guzzi merkverdelers.

La responsabilité des propos et opinions exprimés dans les articles de cette édition revient à chacun des auteurs, sans nécessairement être le refl et de l'opinion du comité MGCB. D'éventuelles informations techniques du Il Giornale Belga sont proposées à titre informatif uniquement. Le MGCB n'est pas responsable d'éventuels dégâts qui seraient la conséquence (éventuelle) d'informations incomplètes et/ou fautives et/ou d'une mauvaise interprétation de celles-ci. Pour faire simple: Si vous bricolez vous-même votre machine, après ne venez pas vous

Jan



Beste MGCB Clubgenoten

Voor U ligt alweer Il Giornale nummer één van 2017. Nogmaals bedankt voor jullie talrijke aanwezigheid en belangstelling voor het bijwonen van onze ritten en evenementen in 2016.

In 2016 hadden we ons 35 jarig bestaan, de klok kan je niet terugdraaien, maar je kunt hem wel weer opwinden.

Wij zijn enorm dankbaar dat wij anno 2017 nog steeds zoveel mensen kunnen motiveren om zich belangeloos en volledig vrijwillig in te zetten voor onze club. Vandaar ook een bijzonder woordje van dank aan iedereen die van ver of dichtbij betrokken is bij de organisatie van ons treffen, of onze andere evenementen.

Motorrijden is en blijft populair, het is misschien wel de leukste manier om jezelf te verplaatsen. Daarom bieden wij jullie weer een kalender vol leuke activiteiten aan. Binnenkort op 19 februari al weer onze winterrit.

Tot gauw

Chers membres MGCB

Pour la première fois en 2017 vous avez en mains Il Giornale. Je tiens à vous remercier à nouveau pour assister en grand nombre à nos randonnées et événements en 2016. Une année marquée par la fête des 35 ans MGCB. Il est impossible de revenir en arrière. Toutefois, nous avons l'intention de remonter l'horloge de l'engagement.

Que nous soyons en état de motiver tant de gens afin de s'engager volontiers et volontairement pour le club, nous vous en sommes très reconnaissants. De là les remerciements supplémentaires à l'adresse de tous ceux qui sont impliqués de loin ou de près dans l'organisation de notre meeting ou d'autres événements.

Rouler à moto est un passe-temps populaire. Et cela restera un passe-temps populaire: c'est sans doute la manière la plus agréable de se déplacer. C'est pourquoi nous vous offrons à nouveau un calendrier rempli d'activités amusantes. A venir: notre randonnée hivernale, le 19 février.

A bientôt

Lidgeld - Affiliation

Hoe vernieuw je het lidmaatschap?

Het lidmaatschap van de MGCB vzw kost €30,00 per jaar .
(€20,00 vanaf het 2de lid op hetzelfde adres).

Comment renouveler votre affiliation?

L'affiliation de MGCB asbl coûte 30€ par an
(€20.00 pour le 2ième abonné à la même adresse).

Overschijvingformulier in het boekje - Ordre de virement dans le bulletin

Met vermelding lidnummer. - Svp citer votre numéro de membre

Je lidnummer staat op het adresetiket - Votre numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse

Lidnummer kan opgevraagd info@motoguzzi.be of

☎ 03/669.88.42

Numéro d'abonée peut être demandé à info@motoguzzi.be

☎ 03/669.88.42

G&D Service voert onderhoud en herstellingen uit sinds 1990. Bij ons vindt u maar één merk, het uwe.

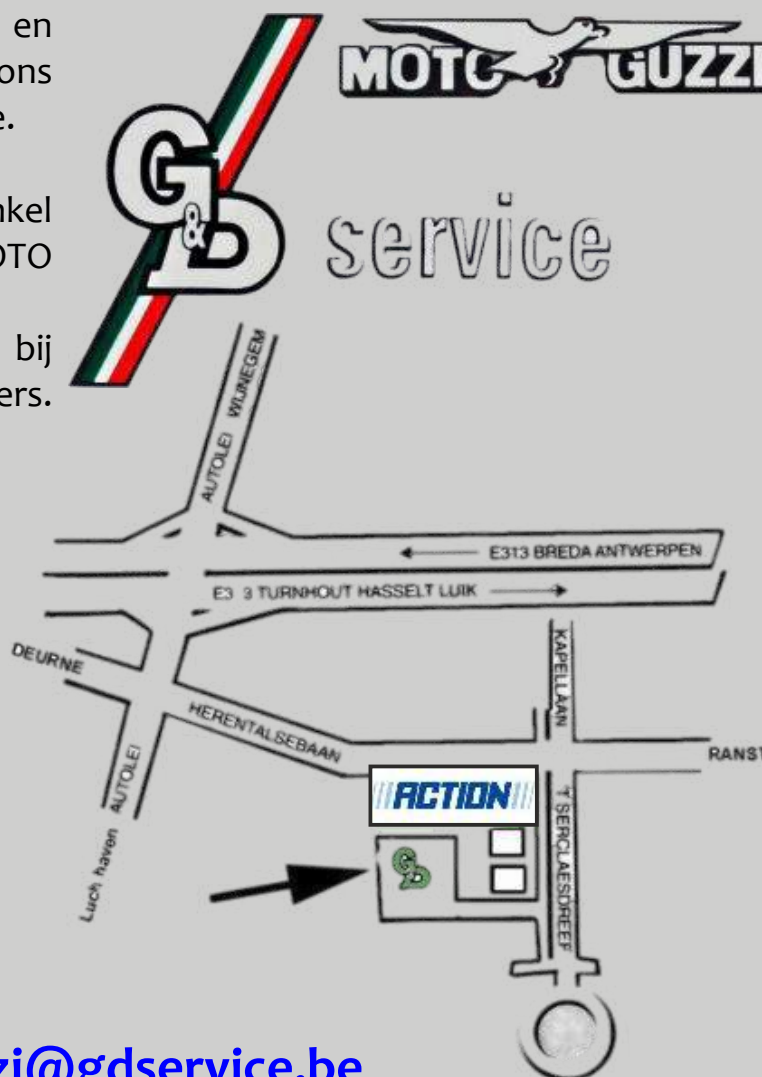
In onze werkplaats wordt enkel aan motoren van het merk MOTO GUZZI gewerkt.

Uw Guzzi is in goede handen bij onze gespecialiseerde techniekers.

Ook uw Moto Guzzi klassiekers zijn natuurlijk welkom.

G&D Service

**'t Serclaesdreef 12
2160 Wommelgem
Tel. 03-321 31 11**



guzzi@gdservice.be

Winterrit - Randonnée hivernale

Zondag 19 Februari

Samenkomst vanaf 11.00 uur, START OM 13.00 UUR.

Taverne - Tearoom "Ter Burchgraeve"

Familie De Vlaeminck – De Caluwé

Ledestraat 43 - 9971 Lembeke - 09/378.13.78

Een gebied waar we nog niet veel zijn geweest, het meetjesland.

Bij twijfel of rit doorgaat of niet (sneeuw, te koud of te warm)

indien geen motorweer, dan schuiven we gewoon aan tafel voor een gezellige kop koffie.

bel 0498 219 285

Tot dan !

Uw gids - Philippe Bogaert



Dimanche 19 Fevrier

Rassemblement à partir de 11.00 h. Départ à 13 heures pile.

Taverne-Tearoom "Ter Burchgraeve"

Famille De Vlaeminck - De Caluwé

Il s'agit d'une partie du territoire belge que nous avons peu fréquentée jusqu'ici: le Meetjesland, un bout de Flandre inconnu.

Si en doute (à cause du temps qu'il fait), n'hésitez pas à appeler le 0498 219 285. En tous cas, par un temps trop extrême, nous nous mettrons à table pour un bon petit café!

Au plaisir de vous voir tous!

Votre guide - Philippe Bogaert

Traduction Geert Missotten

Vooreerst en vooral de allerbeste wensen voor 2017, een goede gezondheid en vele, maar vooral veilige kilometers!

Een eerde korte Chiosco deze keer, niet dat er niet veel te vertellen valt, maar dat kan je lezen in de diverse artikels in deze Giornale. De laatste bestuursvergadering ging bijna uitsluitend over Lommel en hoe het nu verder moet: met de hulp van een werkgroep/denktank (vol nieuwe ideeën) en vele helpende handjes maken we er dit jaar een top editie van, nu het een Italo treffen wordt kan het moeilijk anders.

Wat ik zeker niet mag nalaten om te vertellen is dat Sigi voor zijn werk een tijdje in Marokko in het zand gaat spelen. Onze opper-wegkapitein zullen we dus helaas voor verschillende ritten moeten missen.

Ondergetekende zal proberen hem te vervangen,...

Wees geduldig en vergevingsgezind want Sigi vervangen is geen sinecure.

Onze volgende bestuursvergaderingen zullen door-
gaan op 04/03, 06/05, 01/07, 02/09 (data onder
voorbehoud omdat ze nog niet getoetst
zijn aan de agenda's van de bestuursle-
den) en de ALV op 15/10/2017. Een ALV
waar een nieuw bestuur gekozen wordt,
dus kandidaten: zet jullie schrap.

Tot op de volgende rit/ontmoeting
(winterrit)

Christiaan



Meilleurs vœux pour 2017: nous

vous souhaitons une bonne santé, et de nombreux kilomètres en toute sécurité.

Le chiosco sera plutôt court cette fois-ci. Non pas que nous n'ayons pas grand-chose à dire: les articles divers dans ce Giornale en témoigneront!

Lors de la dernière réunion, le comité de direction s'est penché surtout sur Lommel. A l'aide d'un groupe de travail (regorgeant de nouvelles idées) et de tous ces bénévoles qui donneront un coup de main, l'édition 2017 sera top. Vu qu'il s'agit d'une rencontre italophile, c'est assez évident.

A ne pas oublier: Sigi va s'amuser dans le sable Marocain, pour son boulot, il est vrai... Notre capitaine de route ultime ratera ainsi plusieurs randonnées. Sous-signé tentera de le remplacer...Soyez patients et cléments, dur de remplacer Sigi...

Les dates des réunions du comité de direction (avec les réserves d'usage car nous n'avons pas encore pu mettre ensemble les agendas des membres du comité de direction): 04/03, 06/05, 01/07, 02/09. La réunion générale des membres a été prévue le 15/10/2017. A l'agenda, le choix d'un nouveau comité de direction. Aux candidats: tenez bons!

Au plaisir de vous voir lors de la prochaine randonnée / rencontre.

Christiaan

Openingsrit - Ballade d'ouverture

Zondag 19 maart

Startplaats : cafe De Zwaluw - Kapelstraat 5 - 2990 Loenhout

Parking aan achterkant, inkom via terras = tienpondstraat

GSM : 0472/952 888 Email : info@cafe-de-zwaluw.be

Tussenstop : Clublokaal MC De Vetfrakken - Zakstraat 71 - Ranst België

Een motorclub eveneens opgericht in 1981 met bekende gezichten.

Eindpunt : cafe De Zwaluw - Kapelstraat 5 - 2990 Loenhout

Samenkomst vanaf 11.00 uur.

Vertrekken doen we om 13.00 uur in Loenhout, met volle tank.

We rijden naar het land van Pallieter, om in Ranst langs te rijden bij een Guzzi-minnende club.

En daarna terug naar het einde van de beschaving en het begin van de heerlijkheid, Loenhout. Ditmaal met worstenbrood of appelbollen om de rit af te sluiten

Uw gids = Jan Beyers

Dimanche 19 mars

Lieu de départ: café De Zwaluw

Kapelstraat 5 - 2990 Loenhout

Parking derrière le bâtiment, entrée via la terrasse

(Tienpondstraat)

GSM: 0472/952 888 Email : info@cafe-de-zwaluw.be

Rassemblement à partir de 11 heures. Nous nous mettrons en route à 13.00 heures à Loenhout, le plein fait évidemment.

Nous roulons vers le pays de Pallieter, pour une halte intermédiaire dans les salles d'un club de Guzzi-philes. C'est un club de motards fondé également en 1981 (et parmi lesquels il y a quelques visages bien familiers!).

Halte intermédiaire: les salles du club MC De Vetfrakken

Zakstraat 71 - Ranst België

Ensuite nous mettrons à nouveau le cap pour Loenhout, la frontière de la civilisation connue, et en même temps lieu des délicatesses: un bon beignet/chausse-pommes ou un petit pain saucisse nous attendent!

Notre terminus: café De Zwaluw



Gîtes Le Creux

Gîtes, chambres et table d'hôtes en mini-camping.

Hét adres in Frankrijk voor de motorrijder, je vindt ons in de Haute-Saône ten zuiden van de Vogezes. Je bent welkom individueel én in groepsverband, bezoek voor meer informatie onze websites.

Mechteld en Marcel Bergmans

92 Impasse du Tissage
Le volvet

70270 Fresse
(Haute-Saône)
Frankrijk

Tel. 00 33 384633159



www.mgcb.be

NFTONGEREN

Welkom in de speciaalzaak van Italiaanse motoren.



Nijssen Freddy BVBA
Gilliswinhof 17
3700 TONGEREN
Tel: 012/23.44.14
E-mail: info@nftongeren.be



www.NFtongeren.be

12^{de} INTERNATIONALE OLDTIMERBEURS
van bromfietzen, motoren, scooters en onderdelen

MEER DAN 200 STAND-PLAATSEN

 **HAMONT (B) / BUDEL (NL)**

ZONDAG 23 APRIL 2017
van 9.30 tot 17.00 uur

Kijk op onze website:
oldtimerbeurs.be

 Evenemententerrein
Poelderstraat, Budel (NL)

Informatie en reservatie voor een standplaats:

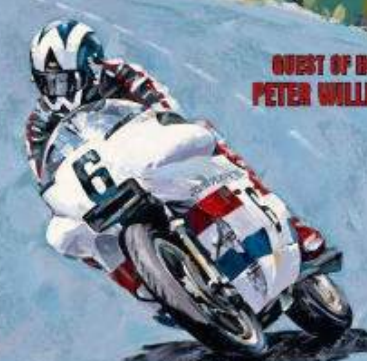
Vanuit Nederland: 0653234010 • 0637282055 • 0495-495542
Vanuit België: 0031-653234010 • 0031-637282055 • 0031-495 495542
E-mail: info@oldtimerbeurs.be


MOTO RETRO WIEZE

Norton

OKTOBERHALLEN WIEZE • BELGIUM
11 & 12 FEB 2017
09H30 • 17H00

QUEST OF HONOR: PETER WILLIAMS







MGB MOTO is een motorzaak met een passie voor Italiaanse motorfietsen, die kan buigen op 25 jaar ervaring en deze motorfietsen nauw aan het hart draagt.

Je kan er terecht voor nieuwe en tweedehandsmotoren, onderhoud, herstellingen, tuning, revisie, restauratie en ombouw van oude en nieuwe motoren.

CAFÉ-RACERS

MGB MOTO is daarbovenop gespecialiseerd in het aanpassen van Italiaanse motorfietsen naar café-racers. Kom een kijkje nemen in onze werkplaats en zie met je eigen ogen hoe onze café-racer projecten tot stand komen.

Roeselarestraat 188 - 8840 Oostnieuwkerke, België

Tel +32 51 229946

Fax +32 51 242290

E-mail: info@mgbmoto.be

[Facebook.com/mgbracing](https://www.facebook.com/mgbracing)

mgbmoto.be

BTW: BE 0464.769.164



OPENINGSUREN:

Dinsdag Woensdag & Vrijdag: Van 9 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

Zaterdag: Van 9 tot 12 en van 14 tot 16 uur.

Maandag - Donderdag & Zondag: Gesloten



Kalender 2017 Calendrier

1. Winterrit - 19 februari - La randonnée hivernale 19 fevrier
2. Openingsrit 19 maart - La randonnée d'ouverture 19 mars
3. Havenrondrit 9 april - Balade du port 9 avril
4. Primaveraarit 30 April Balade Primavera 30 avril
5. Hemelvaartweekend 25-27 mei (volzet)
weekend Ascension 25-27 mai (déjà complet)
6. De Frans Vlaanderenrit 14 mei - randonnée Flandre française 14 mai
7. VRA rit 11 juni - Randonnée VRA 11 juin
8. Weekend Morteihan 25 - 26 juni/juin
9. Brood & spelen 30 juni - Du pain et des jeux 30 juin
10. BBQ Weekend 1 - 2 juli/juillet
11. Mega tour de France 29 of 30 juli - 29 ou 30 juillet
12. Internationaal treffen Lommel 18 - 20 augustus
Rencontre Internationale Lommel 18 -20 août
13. Flirten met de grens in Limburg 3 september
Flirter avec la frontières limbourg 3 septembre
14. Zeeland & Noord Brabant 24 september
Zelande & brabant du nord 24 septembre
15. Slotrit met ALV + bestuursverkiezing 15 okt.
Randonnée fin de saison et AG + notamment l'élection d'un nouveau comité 15 octobre
16. Programmatievergadering - 17 november
La réunion de programmation - 17 novembre
17. Ledenfeest - 2 december - fête membres 2 decembre



www.mgcb.be



de beste ervaring ...

het betere gevoel!

Voor service en kwaliteit,
de beste in Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen, NL
Telefoon +31 24 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Nieuwe en
gebruikte motoren

Ruime selectie
demo-motoren

Onderdelen en
accessoires

Online webshop

Onderhoud en
reparatie

Revisie en
restauratie

Reizen en
evenementen

Buitenlandse treffenkalender 2017

Treffendata	Treffen	Land	Plaats
20 Jan - 22Jan	Agnello Winter Rally	IT	The highest and most famous winter motorally in Italy. In Pontechianale (CN) - Varaita Valley
27 Jan - 29 Jan	16. Wintersymposium in Schönau	D	Schonau Odenwald
27 Jan - 29 Jan	61. Elefantentreffen in Thurmansbang Solla/Loh	D	Thurmansbang-Solla/Loh im Bayerischen Wald, ca. 40 km nördlich von Passau
4 Feb - 5 Feb	Faragouti Club Vogezen wintertreffen	F	Vogezen, lokatie na inschrijving
10 Feb - 12 Feb	28. Altes Elefantentreffen Nürburgring	D	Camping am Nurburgring, 53520 Muellenbach
28 Apr-29 Apr	9. Schweger Italotreffen	D	Dinklage
28 Apr - 1 Mei	Scottish MG Rally	UK	Thornhill
5 Mei - 7 Mei	Guzzi treffen Tsjechie Annin	CZ	Annin
12 Mei - 14 Mei	8. Guzzi-Forum-Treffen Edersee	D	Edersee
19 Mei - 21 Mei	7. Losensteiner Guzzitreffen (A)	A	Losenstein
19 - 21 Mei	Moto Guzzi Club Zweden	S	Östergötland op Ydregården in Österbymo/Växjö
NNB, normaal Hemelvaart	Kassel	D	
26 Mei - 28 Mei	3. Treff Moto-Italia-Cafe: 26. Mai 2017 - 28. Mai 2017	D	Fischbachau/Elbach
26 Mei - 28 Mei	Moto Guzzi Club Paderborn	D	Wünnenberg – Harren
NNB	Hongarije	HU	NNB
9 Jun - 11 Juni	5. Treffen Wilder Westen	D	Nideggen Embken
10 Jun- 12 Jun	Guzzi treffen Polen	PL	
16 Jun -18 Jun	MGCN jaarlijks treffen	NL	Tienhoven
30 Jun - 1 Juli	23. Internationales Kirchberger Moto Guzzi Treffen	A	Kirchberg am wechsel
7 Juli - 9 Juli	6. Altmühltaler Guzzi Treffen		93339 Riedenburg-Pillhausen auf dem Campingplatz.
14 Jul - 16 Jul	Morterone 2017	I	Treffen Moto Guzzi Club Mandello
14 Jul - 16 Jul	Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen	D	76889 Vorderweidenthal
14 Jul - 16 Jul	V11 Treffen in Mücke-Flensungen	D	35325 Mücke-Flensungen
21-Jul-23 Jul	Bohemia treffen	CZ	Kemp Zelivka, sedlice
28 Jul -30 Jul	World of Goodsi treffen	D	beim „dicken Hännies“ in Stipshausen.
28 Sep - 30 Jul	Moto guzzi Club Hallertau	D	Sportheim Gambach
4 Aug - 6 Aug	2. Waldviertler Moto Guzzi Treffen	A	
11 Aug - 13 Aug	26. MG Fest Collenberg 2017	D	
12 Aug - 13 Aug	30.Motorrad Treffen des Italo-Moto-Club-Schweiz	CH	Waldmätteli in Zäziwil.
18 Aug - 20 Aug	MGCGB ralley	UK	Glocester
NNB	Losenstein Mini	A	Losenstein
8 Sep - 10 Sep	Raduno Moto Guzzi Mandello del Lario	I	
15 Sep - 17 Sep	Olpe	D	
15 Sep - 17 Sep	Elsass Tour Wochenende	F	
6 Okt - 8 Okt	13. Klettgauner Guzzi-Treffen	D	Klettgau an der B34 bei Klettgau-Griesen.

Toen ik bij thuiskomst enkele weken geleden op mijn kilometerteller " 221.500 km " zag staan, dwaalden mijn gedachten spontaan of naar al die gelukkige momenten, die ik tijdens meer dan 35 jaar, met deze onvermoeibare " Italiaanse Prima Donna " reeds heb mogen beleven. Zo kruiste ik met haar kruislings door gans Europa, deed meerdere tochten met haar naar ons geliefde land over de Apennijnen, nam er mee deel aan diverse circuitdagen, ging er enkele malen mee naar het eiland Man om het Mountain-circuit onveilig te maken enz. enz. .

En steeds bracht ze me heelhuids en probleemloos weer thuis. Soms was het met enige moeite en met horten en stoten, omdat b.v. één van de chokeplunjertjes niet op zijn zitting afsloot, ergens in de buurt van de Bologna. Of bijvoorbeeld die keer met een kapotte cardankruiskoppeling vanuit Zeeuws-Vlaanderen. Maar mij echt



langs de kant van de weg. Nee, dat ligt niet in haar aard.

Deze onvoorwaardelijke trouw wordt dan ook beloond (of misschien is dat de reden van haar betrouwbaarheid) doordat ik haar met de beste zorgen behandel en in de loop der jaren al een preventieve

veranderingen en verbeteringen heb aangebracht.

Ondanks haar leeftijd van nu 40 jaar trekt zij nog altijd veel wulpse blikken bij elke stop aan terras, tankstation en toevallige rustplaats en wil iedereen steeds met mij een babbeltje over haar doen. Zo is het, het meest plezant, wanneer men vraagt: " Waaw, maken ze die opnieuw?" of "Is dat zo een nieuw retromodel?". Waarop ik met glimmende trots haar leeftijd en kilometerstand verklap. Een van de meest markante momenten met haar was enkele jaren terug , op een pleintje in een dorpje in de buurt van Mandello del Lario, waar ik toevallig één van de belangrijkste mensen ontmoette, die mede verantwoordelijk mag gesteld worden voor het ongelofelijk fijne stuurgedrag, namelijk Moto Guzzi 24 u fabriekspiloot Luciano Gazzola himself ! (Zie voorpagina)

Hij deed namelijk het testwerk bij de constructie van het nieuwe lage proefframe , dat gebouwd en gelast werd door Ing. Lino Tonti, in diens eigen garage , om later als voorbeeld te dienen voor een hele generatie Sport-Guzzi's. Dit toen eigenlijk buiten het officiële medeweten of zonder medewerking van de fabriek.

Luciano had er nog zo een goed gevoel bij, dat hij er graag mee op de foto wilde en er zelfs nog eens plaats op wou nemen. Fijn en grappig detail is dat dit gebeurde op mijn huwelijksreis, waarop ik met mijn kersverse bruid, op het Spartaanse anderhalve sportzitzje, een toertje Europa deed van een kleine 4.000 km en dat zij op deze motortocht nog altijd met plezier terugkijkt. Tot slot wil ik u nog graag vertellen wat hier in de " Wilde Ardennen " mijn ultieme hobby en genoeg is. Mooie slingerbaantjes opzoeken en daar flink op doorruggen tot ik een snelle hypersport in het vizier krijg. Versnelling naar beneden, gas er op en jagen, laat remmen en strak sturen,(de nodige plaatsbekendheid speelt natuurlijk ongetwijfeld in mijn voordeel), tot de vermaledijde snelheidspiloot (liefst zie ik ze nog met kneesliders en/of aerodynamische bobbel op hun rug) tot zijn grote frustratie, zich door een voor hem préhistorisch monster ziet gepasseerd worden, dat, mag ik het verklappen, met ocharme 57 PK's aan het achterwiel.

Dus, als u nog eens iemand smalend hoort doen over de betrouwbaarheid, de spaghetti-elektriciteit, de verouderde techniek of andere beledigingen tegenover onze Italiaanse Schonen ...

Luc Meersmans.



Le porte-plume (m/f)

Quand, il y a quelques semaines, je suis arrivé chez moi, j'avais remarqué que le compteur kilométrique indiquait '221.500 km'. Un flux de pensées spontanées s'est mis en marche aussitôt: tant de moments heureux que j'ai pu vivre, depuis plus de 35 ans, avec ma Bella Donna italienne infatigable. Ainsi j'ai parcouru l'Europe, j'ai entrepris plusieurs expéditions vers notre pays tant aimée au-delà des Apennins, j'ai participé à des journées circuit, j'ai parcouru en toute (in)sécurité le circuit Mountain de l'île de Man et cela plusieurs fois,... et toujours en sa présence...

Et sans exception, l'issue de mes périple était connue d'avance: ma Bella Donna m'a ramené en toute sécurité et sans problèmes chez moi. Parfois avec un petit effort et par à-coups, par exemple parce que les pistons du starter n'étaient pas hermétiques, dans les environs de Bologne. Autre exemple: en rentrant de la Flandre Zélandaise avec un cardan défectueux. Mais une immobilisation totale, non ce n'est pas dans son caractère.



En récompense pour sa fidélité inconditionnelle (ou peut-être c'est la récompense qui génère sa fidélité) je suis toujours aux petits soins avec elle. Au cours des années je lui ai même accordé des changements et surtout améliorations préventifs.

Malgré son âge – elle a 40 ans main-

tenant – elle attire toujours les regards voluptueux lorsque l'on s'arrête près d'une terrasse, d'une station service ou de n'importe quel stop improvisé en fait. Elle fait l'objet de causeries multiples. Ce qui m'amuse le plus, c'est la question réitérée 'Ah, dis, on les construit à nouveau?' ou 'Est-ce un de ces nouveaux modèles rétro?' Evidemment, et avec un certain superbe, je fais part aussitôt de son âge et de son kilométrage.

L'un des moments les plus marquants avec ma Belle s'est déroulé il y a quelques années, sur un square dans un petit village près de Mandello del Lario. J'y ai rencontré un personnage des plus importants, puisque la tenue de route incroyablement agréable de ma Belle est de son mérite: le pilote d'usine Moto Guzzi pour les 24 heures, à savoir Luciano Gazzola!

Il a testé la construction du nouveau châssis bas, assemblé et soudé par l'ingénieur Lino Tonti, dans son propre garage. Le châssis en question a servi d'exemple pour

toute une génération de Guzzi sportives. Et tout cela sans que l'usine soit impliquée ou informée officiellement.

Luciano était tellement sous le charme, qu'il a voulu figurer sur la photo et même se mettre sur la moto. Détail saillant: tout cela s'est déroulé lors de mes noces. Ma femme et moi faisions à l'époque un tour d'Europe, 4000 kms au total sur une selle sportive (une biposto qui était en vérité une une-et-demieposto). C'est avec beaucoup de plaisir que ma femme parle de ce souvenir inoubliable de notre histoire commune.

En conclusion j'aimerais vous raconter encore ce qui est mon passe-temps favori et ultime ici au coeur de nos Ardennes sauvages. Chercher de petites routes sinueuses, mettre le gaz jusqu'à ce que je repère une hypersportive rapide. Vitesse plus basse, à fond le gaz et partir en chasse, avec de gros freinages et une conduite superprécise, jusqu'à ce que j'attrape le pilote engagé devant moi (je les aime surtout équipés de sliders et d'une bosse aérodynamique sur le dos), qui, un moment plus tard, se voit dépassé par un monstre préhistorique, avec – et j'ose le dire – seulement 57 chevaux à l'arrière-roue... Il est vrai que je m'y connais dans la région, mais quand même...

Donc, si quelqu'un parle de façon dénigrante de la fiabilité, de l'électricité spaghetti, de la technique démodée ou émet d'autres insultes encore à propos de nos Belles italiennes...

Luc Meersmans

Traduction Geert Missotten



Lommel 2017, de oproep

Beste Guzzisten

Lommel, ons eigen treffen dat in 2017 doorgaat op 17-18-19 augustus: het lijkt nog zo veraf.

Maar als we er wat nieuw leven willen inblazen - een fris idee hier, een leuk initiatief daar - dan kunnen wij maar beter de koppen al eens bijeen steken!

En met "wij" bedoel ik: alle MGCB-leden die er zin in hebben om mee te denken over het verloop van het gebeuren! Een werkgroep, die het bestuur kan helpen om van ons Italo-treffen een aangenaam en aantrekkelijk evenement te maken.

Dus: vind je ons treffen wel fijn maar denk je: "dat kan nog net iets anders, net iets praktischer, net iets creatiever, waarom je dan niet, net als ik, aanmelden voor de werkgroep?"

Help je liever op andere manieren mee om van het treffen een succes te maken? Dat kan natuurlijk ook! Enkele uren de handen uit de mouwen steken op het treffen zelf? Het bestuur assisteren met enkele van de vele voorbereidende taken, zoals klaarzetten in de zaal, hier en daar een keukenhulp, toiletten en douches op orde houden, opruimen terrein op zondag enz...? Het is allemaal mogelijk!

Geïnteresseerd om mee te denken en/of te doen? Suggesties, vragen of opmerkingen voor de werkgroep & het bestuur? Aarzel dan niet en stuur een mailtje naar jessica@motoguzzi.be of naar mij, veerle.lambrecht1@gmail.com

Wie eventueel deel wil uitmaken van de denktank/werkgroep, wordt dan uitgenodigd voor een verkennende vergadering in februari/maart 2017, waarin het bestuur ons tevens de nodige achtergrondinformatie van het treffen kan geven.

Ook de andere helpende handen zullen uiteraard op de hoogte worden gehouden.

Alvast bedankt en hopelijk tot gauw

Veerle uit naam van de Lommel-werkgroep



Lommel 2017, l'appel

Chers fanatiques de Guzzi.

Notre propre manifestation MGCB à Lommel - qui aura lieu le 17-18-19 août 2017 - semble encore bien loin.

Mais si nous voulons insuffler une nouvelle vie à l'événement - avec quelques idées originales et quelques belles initiatives - nous ferions mieux de nous concerter ! Et par «nous», je veux dire tout membre MGCB qui a envie d'aider à concrétiser le déroulement de l'événement! Un groupe de travail, qui peut aider le conseil d'administration à créer un rassemblement "Italo" agréable et attrayant.

Alors, si vous appréciez la manifestation à Lommel mais que vous pensez : "ceci peut se faire quand même un peu différemment, cela un peu plus pratiquement, ou encore un peu plus créativement", pourquoi pas vous inscrire pour le groupe de travail, comme moi je l'ai déjà fait ?

Vous préférez nous assister d'autres façons? Aucun problème!

Mettre la main à la pâte pour quelques heures lors de l'événement? Aider le conseil d'administration avec certaines des nombreuses tâches préparatoires, comme la mise en place dans la salle, aide en cuisine, hygiène du bloc sanitaire, le nettoyage du terrain le dimanche etc. ... ? Tout est possible!

Intéressé à nous joindre ? Vous avez des suggestions, des questions ou des remarques pour le groupe de travail et le conseil d'administration ?

N'hésitez pas à nous envoyer un courriel à jessica@motoguzzi.be ou à moi, veerle.lambrecht1@gmail.com.

Ceux qui s'intéressent à faire partie de notre 'labo d'idées'/groupe de travail seront invités à une réunion introductive en février/ars 2017, pendant laquelle le conseil d'administration peut également nous donner des informations générales au sujet du rassemblement à Lommel.

Evidemment, les autres auxiliaires seront tenus au courant aussi.

Merci et nous espérons vous voir bientôt.

Veerle,
au nom du groupe de travail
Lommel

Traduction Veerle Lambrecht



www.mgcb.be

VRA MOTORS



MOTO GUZZI



Geraardsbergsesteenweg 63
09 329 84 18 info@vramotors.be

9860 Oosterzele
www.vramotors.be